

نموذج التحليل التفصيلي للخسائر المتراكمة

تم إعداد هذا النموذج وفقاً لمتطلبات الإفصاح الواردة في قرار رئيس مجلس إدارة الهيئة رقم (32/ر.م.) لسنة 2019 بشأن الإجراءات الخاصة بالشركات المدرج أسهمها في السوق والبالغ خسائرها المتراكمة نسبة (20%) فأكثر من رأسمالها المدفوع. ويتعين على الشركات المدرجة في السوق التقيد بأحكام القرار بمجرد وصول خسائرها المتراكمة إلى (20%) فأكثر من رأسمالها المدفوع.

التاريخ:	25-11-2024
اسم الشركة المدرجة:	شركة البحيرة الوطنية للتأمين
تحديد فترة البيانات المالية:	الربع الثالث لعام 2024
مقدار الخسائر المتراكمة:	AED 112,978,831
نسبة الخسائر المتراكمة الى رأس المال المدفوع (%):	45%
الأسباب الرئيسية التي أدت إلى تراكم الخسائر وتاريخ ظهورها (تحديد الفترة التي بدأت تظهر فيها هذه الخسائر في ميزانية الشركة):	<p>تُعزى الخسائر الفنية بشكل رئيسي في الشركة إلى أداء دائرة السيارات وأهم الأسباب التي أدت إلى ذلك تتلخص فيما يلي:</p> <p>1- أسعار منخفضة لأقساط تأمين السيارات خلال عامي 2021 و2022، تماشياً مع ما كان سائداً في تلك الفترة.</p> <p>2- الخصومات (50%) خلال فترة كورونا والتي إستمرت حتى تاريخ 2023/8/11 .</p> <p>3- خسائر مرحلة من سنوات سابقة.</p> <p>4- الأضرار غير المتوقعة الحاصلة نتيجة هطول الأمطار غير الموسمية في الدولة خلال الربعين الأول والثاني من عام 2024.</p>

إتخذت الشركة جملة إجراءات أهمها :

- زيادة أسعار تأمين المركبات تم تدريجياً عدة مرات خلال عام 2023 وعام 2024 بحيث أصبح معدل تسعير تأمين المركبات (الصالون) ما بين (2.35% - 2)
- التوقف عن منح خصومات على الحد الأدنى بموجب تعليمات جديدة صدرت عن مصرف الإمارات المركزي.
- إتباع سياسة إنتقائية في إختيار المخاطر.
- مراجعة جميع الوثائق الفردية والأساطيل وبالذات الأعمال الواردة عن طريق الوسطاء لاتخاذ الإجراءات المناسبة بالتعاون مع دائرة إدارة المخاطر في الشركة .
- تم تعيين خبير أكتواري لدى الشركة لدراسة ومتابعة نتائج أعمال تأمين المركبات وتقديم المقترحات اللازمة بالتعاون مع دائرة إدارة المخاطر في الشركة.
- قامت الشركة بتوقيع اتفاقية مع مزود عالمي لأدوات التسعير لمساعدة الشركة في تحديد أسعار تأمين السيارات.
- تم تعيين مدير لإدارة المخاطر على مستوى الشركة وذلك لمراجعة ما تم إتخاذه والتحقق من كفايته ، وكذلك وضع أسس تسعير جميع أنواع التأمين تضمن تحقيق نتائج جيدة.
- تحسين شروط اتفاقية إعادة تأمين المركبات حيث تم تخفيض الحد الأقصى لحصة الشركة من المطالبات الناتجة عن الحادث الواحد مهما بلغت قيمتها من مليون درهم إلى أربعمائة ألف درهم.
- تكثيف اجتماعات لجنة مراقبة أداء دائرة تأمين المركبات للإطلاع المباشر على تطور نسبة الخسائر (Loss Ratio) فيما يتعلق بالحسابات الكبيرة (أساطيل المركبات وحسابات وسطاء التأمين)، بهدف تقديم الإقتراحات والحلول اللازمة.

ملخص الإجراءات التي اتخذتها أوالتي ستخدها الشركة لمعالجة الخسائر المتركمة:

<ul style="list-style-type: none"> • عكست الإجراءات التي تم اتخاذها خلال العام الماضي بتأثير ايجابي على النتائج المالية ، حيث انخفض صافي الخسائر من 85.17 مليون درهم نهاية الربع الثالث لعام 2023 إلى 34.53 مليون درهم بنهاية الربع الثالث من عام 2024. كما أن نسبة الخسارة بالنسبة لتأمين السيارات حتى نهاية الربع الثالث لهذا العام كانت 89% بما في ذلك خسائر الأمطار و71% بدون خسائر الأمطار مقارنة مع 119% في نهاية عام 2023 . 	
---	--

نادر توفيق القدومي	اسم المخول بالتوقيع:
المدير التنفيذي	المسمى الوظيفي:
26.11.24	التوقيع والتاريخ:
	ختم الشركة:

